





朝陽實習國際航空站正式啓用，航空運務系學子與校長鄭道明(前排中)合影。

【本報訊】為培育優質航空人才，本校航空學院結合航空公司機場報到與登機作業服務、安全檢查、證照查驗及客艙服務，建置「朝陽實習國際航空站」正式啓用，並由航空運務系學生現場示範CIQS入出境聯檢作業程序，打造全台首創一條龍情境式航空教育環境的校園航空城。

校長鄭道明表示，以旅客出境環節建置之「朝陽實習國際航空站」，站內分為管制區與非管制區，在非管制區中有航站大廳，包含提供旅客自助報到的仿真自助報到機(Kiosk)，以及旅客報到與行李托運的報到櫃檯；而在管制區中，則是完全以符合國際民航公約第9號附約規範，採CIQS聯檢作業標準，即海關、證照查驗、檢疫，以及安全檢查等，藉由仿真的X光托運行李安檢設施、旅客隨身行李安檢的X光機、金屬探測旅客安檢門、旅客證照查驗櫃檯與自動通關系統等，十分專業。而航空運務系主任鍾美齡也強調，未來將結合B777-300ER客艙打造之「飛航情境模擬教室」，導入旅客入境的設施建置，讓航空運務系學生熟悉演練國際機場聯檢作業的每一個專業服務環節。

同時，本校也斥資千萬建置了全台唯一環景虛擬實境的「機場管制塔台模擬教室」，飛行與民航人員技術系主任盧衍良表示，這套由飛航系自主開發的教學系統，整合了機場管制塔台以及雷達管制的近場台與區域管制中心，透過仿真機場環景及航管塔台視角，搭載AI最新技術，模擬航班飛機起降及各種天候狀況，供學生演練，還能同步連線管制，最多可以一次管制50架飛機，打造飛行與航管串聯的學習情境。

現場由朝陽飛航系學生示範飛行的B747-400模擬機，也是一大亮點，除了應用於學生飛行知識及操作程序訓練之外，更延伸至飛航系裝載平衡、飛行計畫、性能分析等課程的應證教學使用。

朝陽科大航空學院院長江支弘表示，目前朝陽航空學院已擁有造價千萬的空中巴士A320全罩式飛行模擬駕駛機以及DA40模擬機，並有許多與航空公司及航管單位相對應的訓練系統，包括「駕駛程序訓練教室」及「飛航操作模擬教室」等，校園航空城之特色設備獨步全台，成為國際航空產業人才首選。